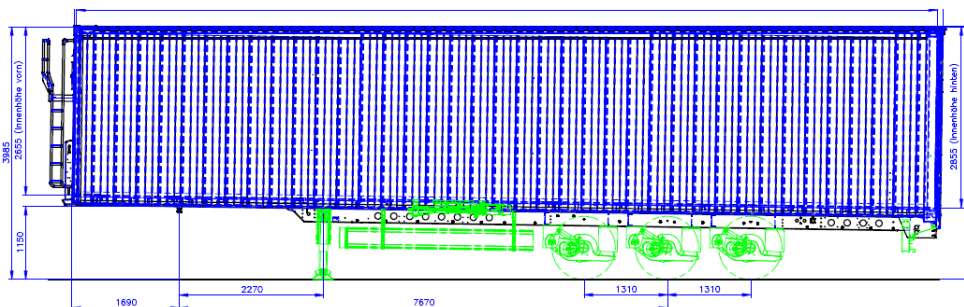


3 Achs Sattelaufleger SDS 390 Schubboden 92 m³

Datenblatt 800 Schubboden

Typ →	SDS 390 Schubboden Sattelaufleger 92 m ³
Gesamtgewicht zul./ techn. in kg ca.	35.000 / 39.000
angen. Sattellast in kg	11.000 / 12.000
Leergewicht in kg ca.	7.100
Aggregatlast zul. / techn.	24.000 / 27.000
Nutzlast in kg ca.	27.900
Volumen in m ³	92
Innenlänge IL in mm	13.460
Innenbreite IB in mm	2.470
Innenhöhe IH in mm	2.655 / 2.853
Gesamtlänge GL in mm	13.800
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Gesamthöhe GH in mm	4.000 / 4.050
Aufsattelhöhe AH in mm	1.130
Einfach-Bereifung	385 / 55 R 22,5"



Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Achsen und Federn	Euro Scheibenbrems- Achsen, Luftfederung mit Heben und Senken
Stützfüße/-winden	24 to.; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil ohne Schubausgleich
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel,
Hydraulik	2 Kreis-Hydraulik mit Anschlussschlauch und Schraubkupplung Typ SA 776 (1CNW25)
Boden	Schiebeboden, Hydraulikzylinder mit Schiebbeeinrichtung im Boden verbaut, Betätigung hydraulisch über LKW Nebenantrieb. Umschaltung Vorwärts / Rückwärts - Lauf erfolgt elektrisch über Fernbedienung mit Kabel. Bodenbretter aus 6 mm starkem Aluminium, geriffelte Ausführung. Verschleißblech hinten
Mulde	Aluminium-Kastenmulde aus hochwertigem, abriebfestem Material. Stirn- und Seitenwände aus Alu-Hohlprofilen, oben rundum mit einem breiten Spezialverstärkungsprofil aus Alu zusammengeschweißt, unten mit einem Spezialrahmen eingeschweißt. Schiebewand zur besseren Entleerung des Ladegutes, mit verstärkten Planenlappen unten. Rückwand aus Alu-Hohlprofilen , als 2-flüglige Tür, mit Teilung 1/2 zu 1/2, rundum mit einem Spezial-U-Profil mit Anschlag und Gummidichtung eingefasst, mit 2 Stück außen aufliegenden Drehstangenverschlüssen, oben und unten verriegelt. Rückwand mit mechanischer Sicherheitsverriegelung, Bedienung am Heck in Fahrtrichtung links. Mit schwenkbarem Querspiegel oben . Die Türverschlüsse sind mit ein Vorhängeschloss abschließbar.
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB Novagrau, Mulde in RAL 7035 Lichtgrau lackiert, Felgen Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrschutz mit Abdeckblech, 2 Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, DEKRA-Abnahme mit Gutachten, Stehpodest mit Aufstieg in FR Rechts und Links, Rollplane, Staukasten Kunststoff, Alu Leiter, Planenstange. Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048