



INNOVATING FOR YOU



3-Achs-Schubboden-Sattelaufliieger

SDS 390 – 92 m³

SDS 390 – 101 m³ X-TRA Long

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
☎ +49 36482 830-60
✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl-trailer.de

Fahrgestell

Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen

Achsen und Federung

Euro-Scheibenbrems-Achsen, Luftfederung mit Heben und Senken

Stützfüße/-winden

24 t 2-Gang-Stützwinde mit geradem Unterteil ohne Schubausgleich

Bremsanlage

2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel

Hydraulik

2 Kreis-Hydraulik mit Anschlussschlauch und Schraubkupplung Typ SA 776 (1CNW25)

Boden

Schiebeboden, Hydraulikzylinder mit Schiebeeinrichtung im Boden verbaut, Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb, Umschaltung Vorwärts-/Rückwärtslauf erfolgt elektrisch über Fernbedienung mit Kabel, Bodenbretter aus 6 mm starkem Aluminium, geriffelte Ausführung, Verschleißblech hinten

Mulde

Aluminium-Kastenmulde aus hochwertigem, abriebfestem Material, Stirn- und Seitenwände aus Alu-Hohlprofilen, oben rundum mit einem breiten Spezialverstärkungsprofil aus Alu zusammengeschweißt, unten mit einem Spezialrahmen eingeschweißt, Schiebewand zur besseren Entleerung des Ladegutes, mit verstärkten Planenlappen unten, Rückwand aus Alu-Hohlprofilen, als 2-flügelige Tür, mit Teilung 1/2 zu 1/2, rundum mit einem Spezial-U-Profil mit Anschlag und Gummidichtung eingefasst, mit 2 außen aufliegenden Drehstangenverschlüssen, oben und unten verriegelt, Rückwand mit mechanischer Sicherheitsverriegelung, Bedienung am Heck in Fahrtrichtung links. Mit schwenkbarem Querspiegel oben. Türverschlüsse mit Vorhängeschloss abschließbar

Lackierung

Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB Novagrau, Mulde in RAL 7035 Lichtgrau lackiert, Felgen werkssilber

Sonstiges

Unterfahrerschutz mit Abdeckblech, 2 Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, DEKRA-Abnahme mit Gutachten, Stehpodest mit Aufstieg in FR rechts und links, Rollplane, Kunststoff-Staukasten, Alu-Leiter, Planenstange, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048

3-Achs-Schubboden-Sattelaufleger

SDS 390 – 92 m³

| | |
|--|------------------|
| Gesamtgewicht zul./techn. ca.: | 35.000/39.000 kg |
| Nutzlast zul./techn. ca.: | 27.162/31.162 kg |
| Aggregatlast zul./techn. ca.: | 24.000/27.000 kg |
| Ang. Sattellast zul./techn.: | 11.000/12.000 kg |
| Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.: | 7.100 kg |

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Gesamtlänge ca.: | 13.800 mm |
| Gesamtbreite max.: | 2.550 mm |
| Gesamthöhe ca.: | 4.050 mm |
| Innenlänge ca.: | 13.460 mm |
| Innenbreite ca.: | 2.470 mm |
| Innenhöhe vorne ca.: | 2.655 mm |
| Innenhöhe hinten ca.: | 2.853 mm |
| Volumen ca.: | 92 m ³ |
| Aufsattelhöhe ca.: | 1.130 mm |
| Einfach-Bereifung | 385/55 R 22,5" |

3-Achs-Schubboden-Sattelaufleger

SDS 390 – 101 m³ X-TRA Long

| | |
|--|------------------|
| Gesamtgewicht zul./techn. ca.: | 35.000/39.000 kg |
| Nutzlast zul./techn. ca.: | 27.162/31.162 kg |
| Aggregatlast zul./techn. ca.: | 24.000/27.000 kg |
| Ang. Sattellast zul./techn.: | 11.000/12.000 kg |
| Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.: | 7.838 kg |

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Gesamtlänge ca.: | 15.350 mm |
| Gesamtbreite max.: | 2.550 mm |
| Gesamthöhe ca.: | 4.005 mm |
| Innenlänge ca.: | 14.905 mm |
| Innenbreite ca.: | 2.470 mm |
| Innenhöhe vorne ca.: | 2.655 mm |
| Innenhöhe hinten ca.: | 2.853 mm |
| Volumen ca.: | 101 m ³ |
| Aufsattelhöhe ca.: | 1.130 mm |
| Einfach-Bereifung | 385/55 R 22,5" |

